

TIRE LIFE® : FAQ

Les questions-réponses suivantes concernent les produits Tire Life®, Seal-Zit® et Rim Life®.

Q : Comment le produit Tire Life® prévient-il l'oxydation de la jante ?

R : Tire Life® contient trois inhibiteurs de corrosion actifs qui se fixent sur l'acier pour former une barrière ou couche protectrice. Tant qu'il y a suffisamment de Tire Life® dans le pneu (voir le tableau des dosages pour connaître les quantités appropriées à utiliser), la rouille ne se formera jamais.

Q : Tire Life® nettoie-t-il la rouille existante lorsque la roue est en service ?

R : Oui, Tire Life® nettoie les jantes oxydées par action naturelle du liquide. En seulement trente jours d'opération normale de l'équipement, Tire Life® supprimera la plupart des piqûres et des dépôts de rouille, réduisant ainsi les frais de main d'œuvre de jusqu'à 50%.

Q : Tire Life® est-il réutilisable ?

R : Oui, mais il est recommandé d'ajouter 50% de produit neuf en complément en cas de réutilisation de Tire Life®.

Q : Comment doit-on éliminer Tire Life® ?

R : Veuillez vous reporter à la fiche technique de sécurité du produit. Tout produit doit être éliminé conformément aux dispositions réglementaires locales, provinciales et fédérales.

Q : Comment Tire Life® réduit-il la perte d'air et de combien ?

R : Tire Life® n'est pas un produit anti-crevaisson, mais il colmate les trous d'épingles et les fuites en coagulant au contact de l'air extérieur. Ce n'est pas une solution permanente, mais comme Tire Life® recouvre de façon régulière la zone à réparer, le processus devient continu. Des études ont montré que Tire Life® permet de réduire de 65% la perte d'air.

Q : L'utilisation de Tire Life® annule-t-elle la garantie de mes pneumatiques ?

R : Nous pouvons fournir des lettres d'importants fabricants de pneumatiques recommandant l'utilisation de nos produits. N'hésitez pas à en demander copie à votre distributeur ou représentant Tire Life[®] et nous vous les procurerons avec plaisir.

Q : Comment les réparations avec emplâtre bénéficient-elles de Tire Life[®] ?

R : Tire Life[®] aide à préserver l'état d'origine de la gomme intérieure d'étanchéité. Si le bord d'un emplâtre venait à se décoller, laissant apparaître les câbles, Tire Life[®] le colmaterait ainsi que toute porosité à la surface de l'emplâtre.

Q : Comment Tire Life[®] refroidit-il les pneus ?

R : Tire Life[®] permet un refroidissement du pneumatique en deux phases :

- Phase 1 : Tire Life[®] agit comme dissipateur thermique en absorbant la chaleur du pneumatique en mouvement.
- Phase 2 : Tire Life[®] est extrêmement fluide et transfère la chaleur aux zones plus fraîches et plus minces du flanc du pneumatique, où l'effet naturel de refroidissement a lieu.

Q : Tire Life[®] est-il effectif sur les joints toriques ?

R : Tire Life[®] colmatera la plupart des fuites de joint torique et facilitera la mise en place et le scellement du joint.

Q : Tire Life[®] est-il compatible avec le gonflage à l'azote ?

R : Oui, il est complètement compatible mais il fait partiellement double emploi. En effet, Tire Life[®] offre une excellente protection contre l'oxydation alors que l'azote est un gaz sec qui empêche la condensation à l'intérieur de la chambre à air. En revanche, notre produit réduit la perte d'air et offre un excellent refroidissement du pneu, ce que l'azote ne permet pas. En terme de coût, il a été démontré de façon répétée que l'installation de Tire Life[®] est plus efficace et économique que l'azote.

Q : Tire Life[®] est-il inflammable ?

R : Non, Tire Life[®] a été testé à 1500°C sans point d'inflammabilité.

Q : TIRE LIFE[®] peut-il geler ?

R : Le produit TIRE LIFE[®] ordinaire se congèle à -7°C. Des formules complémentaires « Tout Temps » sont disponibles par commande spéciale pour une protection en cas de températures extrêmes.

Q : TIRE LIFE[®] a-t-il une date limite d'utilisation ?

R : Non, il n'y a pas de date limite d'utilisation de TIRE LIFE[®] dans des conditions normales de stockage.